Freunder Landstraße

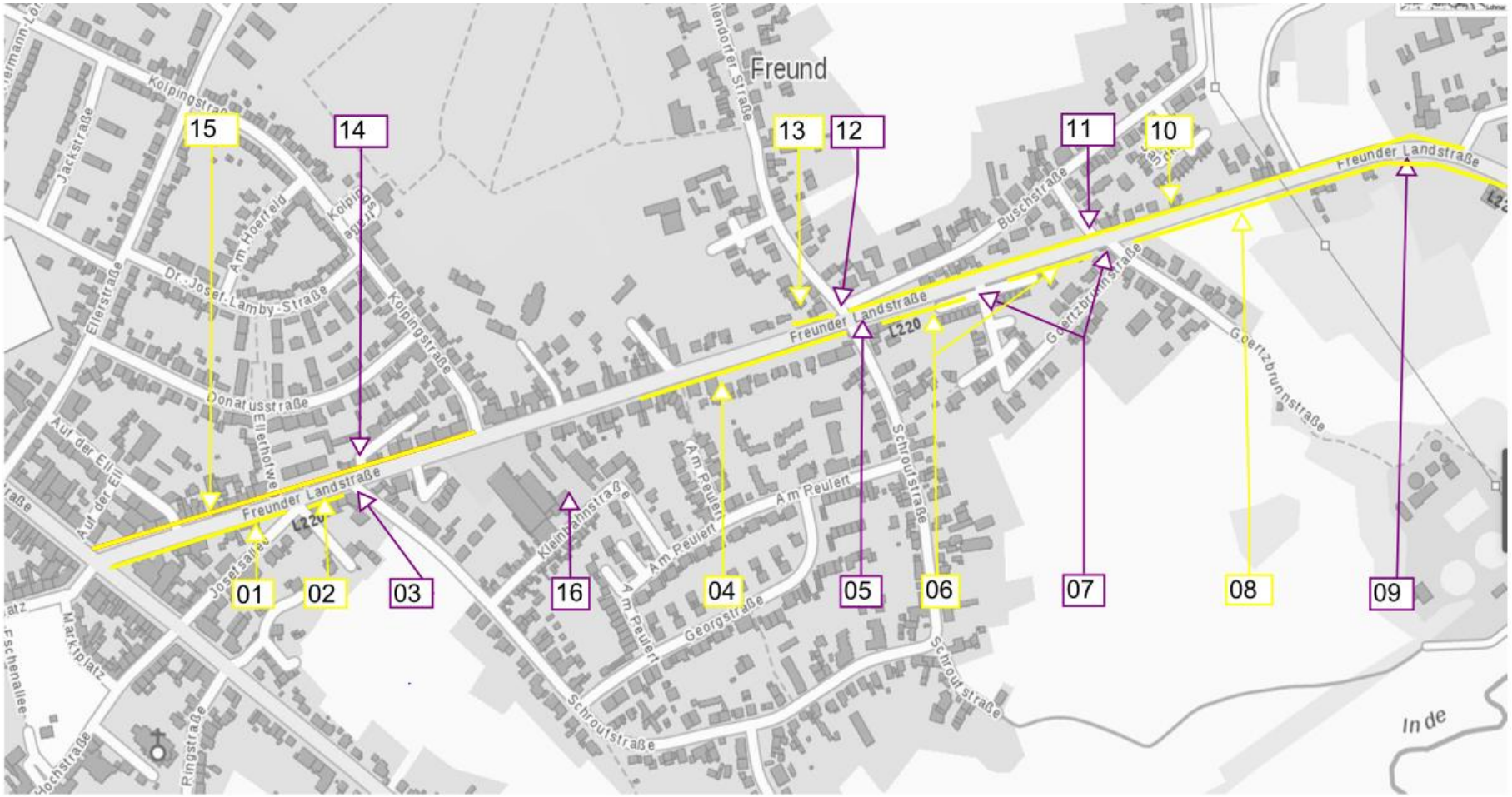
Aufwertung einer wichtigen Verbindungsstraße in Brand

Ist-Situation

Stand 22.01.2019

Arbeitskreis FahrRad in Aachen-Brand (Stadtteilkonferenz Brand)

I. Situationsbeschreibung



01. Trierer Straße - Josefsallee

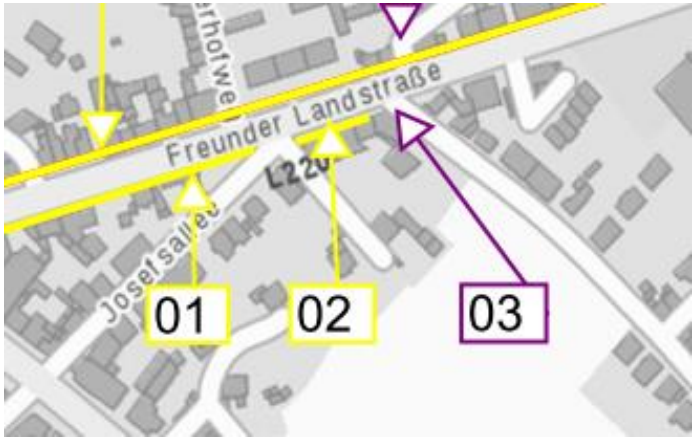
Ist-Situation:

- Gehweg
- Breite: 1,9 m

Problem:

- zu schmal für Gehweg mit „Fahrrad frei“

02. Josefsallee – Schroufstraße



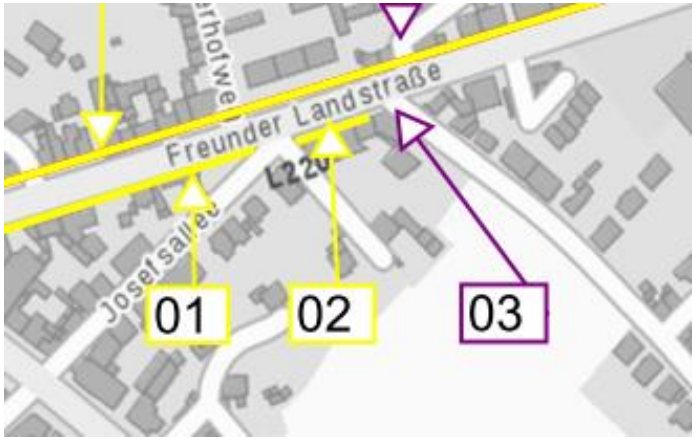
Ist-Situation:

- Gehweg mit „Fahrrad frei“
- Wegführung gewunden

Problem:

- unübersichtliche Wegführung

03. Querung Schroufstraße



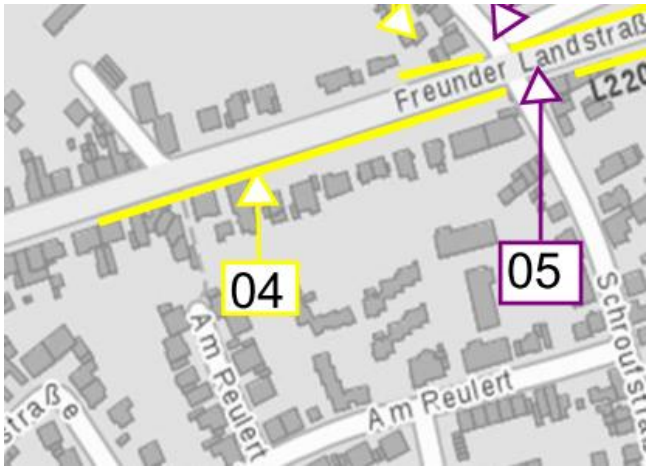
Ist-Situation:

- Querung der Schroufstraße mit Mittelinsel

Problem:

- keine markierte Radwegfurt

04. Kolpingstraße – Eilendorfer Straße



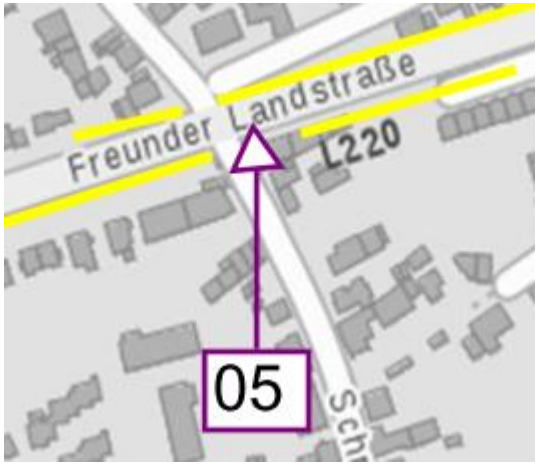
Ist-Situation:

- Gehweg mit „Fahrrad frei“
- Breite teilweise nur 1,4 m

Problem:

- für Radfahrer und Fußgänger zu schmal

05. Bushaltestelle Eilendorfer Straße



Ist-Situation:

- Gehweg
- Haltebucht für Busse
- häufig zugeparkter Gehweg

Problem:

- Gehweg nicht nutzbar
- Freigabe für Radverkehr erst hinter der Haltestelle
- Wegmitbenutzung für Radfahrer aus Richtung Freund endet ca. 50 m vor Ampel (Straßenquerung erforderlich, oder absteigen und Rad scheiben)

06. Eilendorfer Straße - Goerzbrunnstraße

Ist-Situation:

- Gehweg mit „Fahrrad frei“ in beide Richtungen
- Breite: 1,9 m

Problem:

- zu schmal
- Bewuchs verengt im Sommer zusätzliche den Weg

07. Querungen Im Gödersfeld & Goertzbrunnstraße

Ist-Situation:

- Gehweg mit „Fahrrad frei“ in beide Richtungen
- Goertzbrunnstraße triff in spitzem Winkel auf Freunder Landstraße

Problem:

- keine markierten Radwegfurten
- schlechte Sichtbeziehung
- zu schmal

08. Goertzbrunnstraße – Birkenstraße

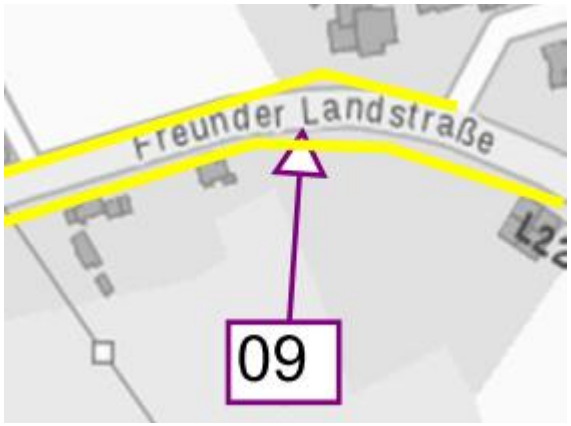
Ist-Situation:

- Gehweg mit „Fahrrad frei“ in beide Richtungen und „Mofa frei“
- Breite 1,9 m breit

Problem:

- zu schmal

09. Birkenstraße



Ist-Situation:

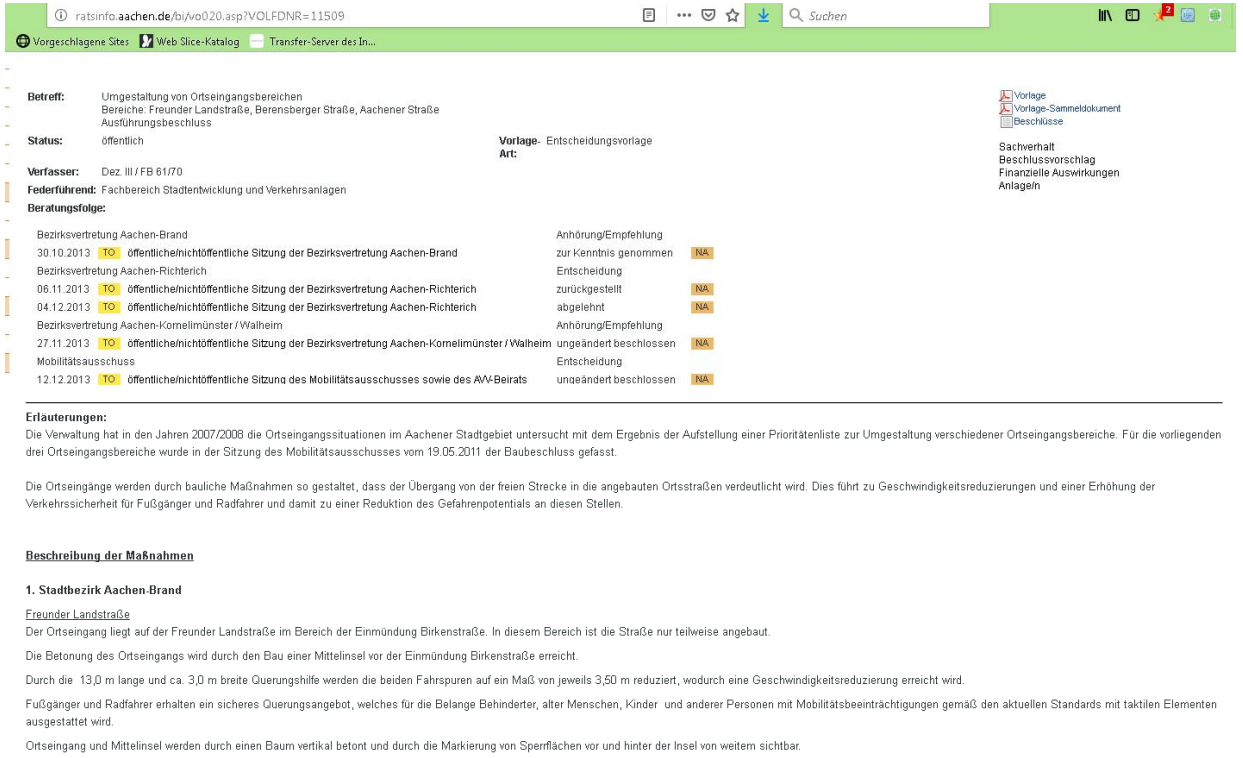
- Mittelinsel in der Kurve
- 60 m vor Einmündung

Problem:

- schlechte Sichtbeziehung
- Rad muss bis zur Birkenstraße geschoben werden
- reale Geschwindigkeit des Autoverkehrs oft > 50 km/h

09. Birkenstraße

- Vorlage vom 30.10.2013 Dez. III / FB61/70 bei BV Aachen-Brand
- Aufwertung des Ortseingangs an Freunder Landstraße



ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=11509

Vorgeschlagene Sites | Web Slice-Katalog | Transfer-Server des In...

Betreff: Umgestaltung von Ortseingangsbereichen
Bereiche: Freunder Landstraße, Berensberger Straße, Aachener Straße
Ausführungsbeschluss

Status: öffentlich

Vorlage-Art: Entscheidungsvorlage

Verfasser: Dez. III / FB 61/70

Federführend: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Beratungsfolge:

Bezirksvertretung Aachen-Brand			Anhörung/Empfehlung	
30.10.2013	TO	öffentliche/nichtöffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Brand	zur Kenntnis genommen	NA
Bezirksvertretung Aachen-Richterich			Entscheidung	
06.11.2013	TO	öffentliche/nichtöffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich	zurückgestellt	NA
04.12.2013	TO	öffentliche/nichtöffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich	abgelehnt	NA
Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim			Anhörung/Empfehlung	
27.11.2013	TO	öffentliche/nichtöffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	ungeändert beschlossen	NA
Mobilitätsausschuss			Entscheidung	
12.12.2013	TO	öffentliche/nichtöffentliche Sitzung des Mobilitätsausschusses sowie des AW-Beirats	ungeändert beschlossen	NA

Vorlage
Vorlage-Sammeldokument
Beschlüsse

Sachverhalt
Beschlussvorschlag
Finanzielle Auswirkungen
Anlage/n

Erläuterungen:
Die Verwaltung hat in den Jahren 2007/2008 die Ortseingangssituationen im Aachener Stadtgebiet untersucht mit dem Ergebnis der Aufstellung einer Prioritätenliste zur Umgestaltung verschiedener Ortseingangsbereiche. Für die vorliegenden drei Ortseingangsbereiche wurde in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 19.05.2011 der Baubeschluss gefasst.

Die Ortseingänge werden durch bauliche Maßnahmen so gestaltet, dass der Übergang von der freien Strecke in die angebauten Ortsstraßen verdeutlicht wird. Dies führt zu Geschwindigkeitsreduzierungen und einer Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer und damit zu einer Reduktion des Gefahrenpotentials an diesen Stellen.

Beschreibung der Maßnahmen

1. Stadtbezirk Aachen-Brand

Freunder Landstraße
Der Ortseingang liegt auf der Freunder Landstraße im Bereich der Einmündung Birkenstraße. In diesem Bereich ist die Straße nur teilweise angebaut.

Die Betonung des Ortseingangs wird durch den Bau einer Mittelinsel vor der Einmündung Birkenstraße erreicht.

Durch die 13,0 m lange und ca. 3,0 m breite Querungshilfe werden die beiden Fahrspuren auf ein Maß von jeweils 3,50 m reduziert, wodurch eine Geschwindigkeitsreduzierung erreicht wird.

Fußgänger und Radfahrer erhalten ein sicheres Querungsangebot, welches für die Belange Behinderter, alter Menschen, Kinder und anderer Personen mit Mobilitätsbeeinträchtigungen gemäß den aktuellen Standards mit taktilen Elementen ausgestattet wird.

Ortseingang und Mittelinsel werden durch einen Baum vertikal betont und durch die Markierung von Sperrflächen vor und hinter der Insel von weitem sichtbar.

10. Birkenstraße bis Eilendorfer Straße

Ist-Situation:

- Gehweg
- Breite 1,9 m

Problem:

- nicht für Radfahrer freigegeben

11. Geortzbrunnstraße

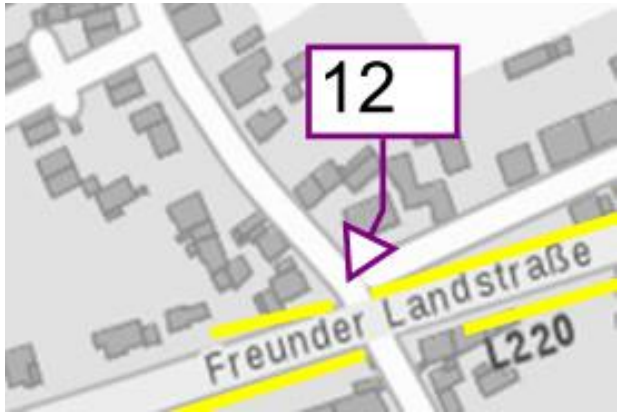
Ist-Situation:

- keine markierte Querung

Problem:

- keine Mitbenutzung des Fußwegs erlaubt

12. Ampel Eilendorfer Straße



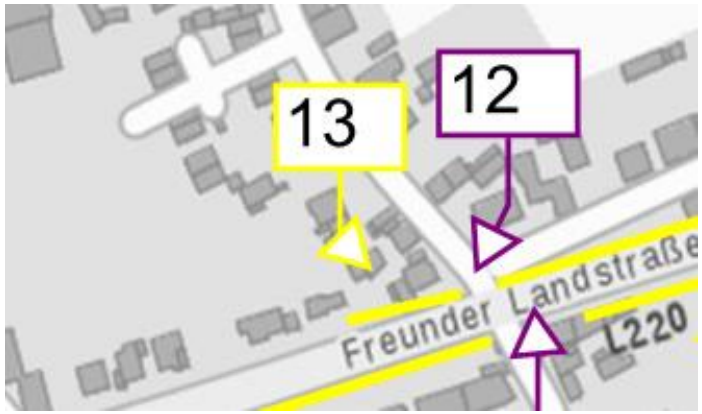
Ist-Situation:

- Lichtzeichenanlage (LZA) mit Anforderung

Problem:

- Anforderungszeit für Fußgänger zu lang (Erreichung ÖPNV)
- Induktionsschleifen reagieren nicht immer auf Radfahrer

13. Eilendorfer Straße - Kolpingstraße



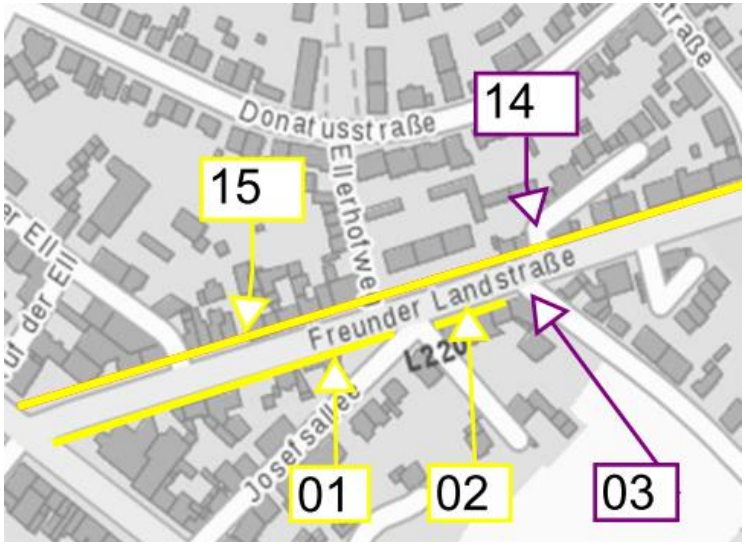
Ist-Situation:

- Gehweg mit „Fahrrad frei“
- Breite: 2 x 1 m

Problem:

- Laternen und Schilder engen den Weg ein

14. Ampel Freunder Landstraße Nr. 44



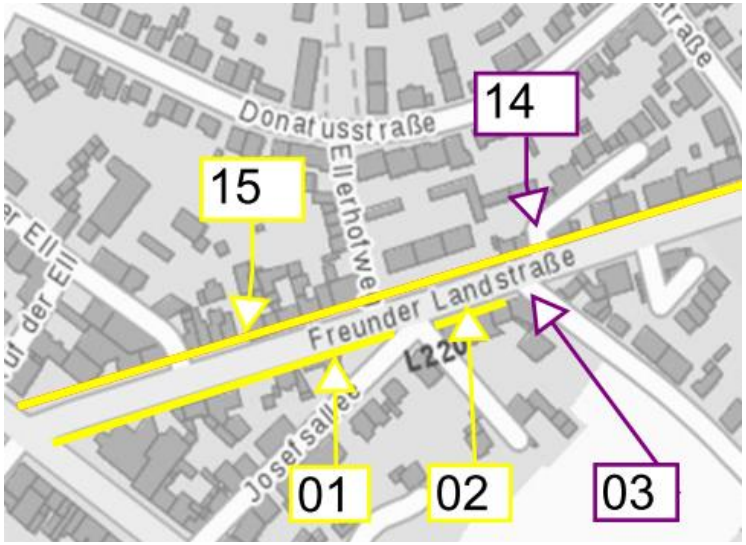
Ist-Situation:

- Gehweg
- Breite 2 * 0,8 m
- LZA mit Anforderung

Problem:

- Ampel steht mitten auf dem Weg
- Hecke verengt den Weg zusätzlich
- viel zu wenig Platz

15. Kolpingstraße - Trierer Straße



Ist-Situation:

- Gehweg
- Breite > 2 m

Problem:

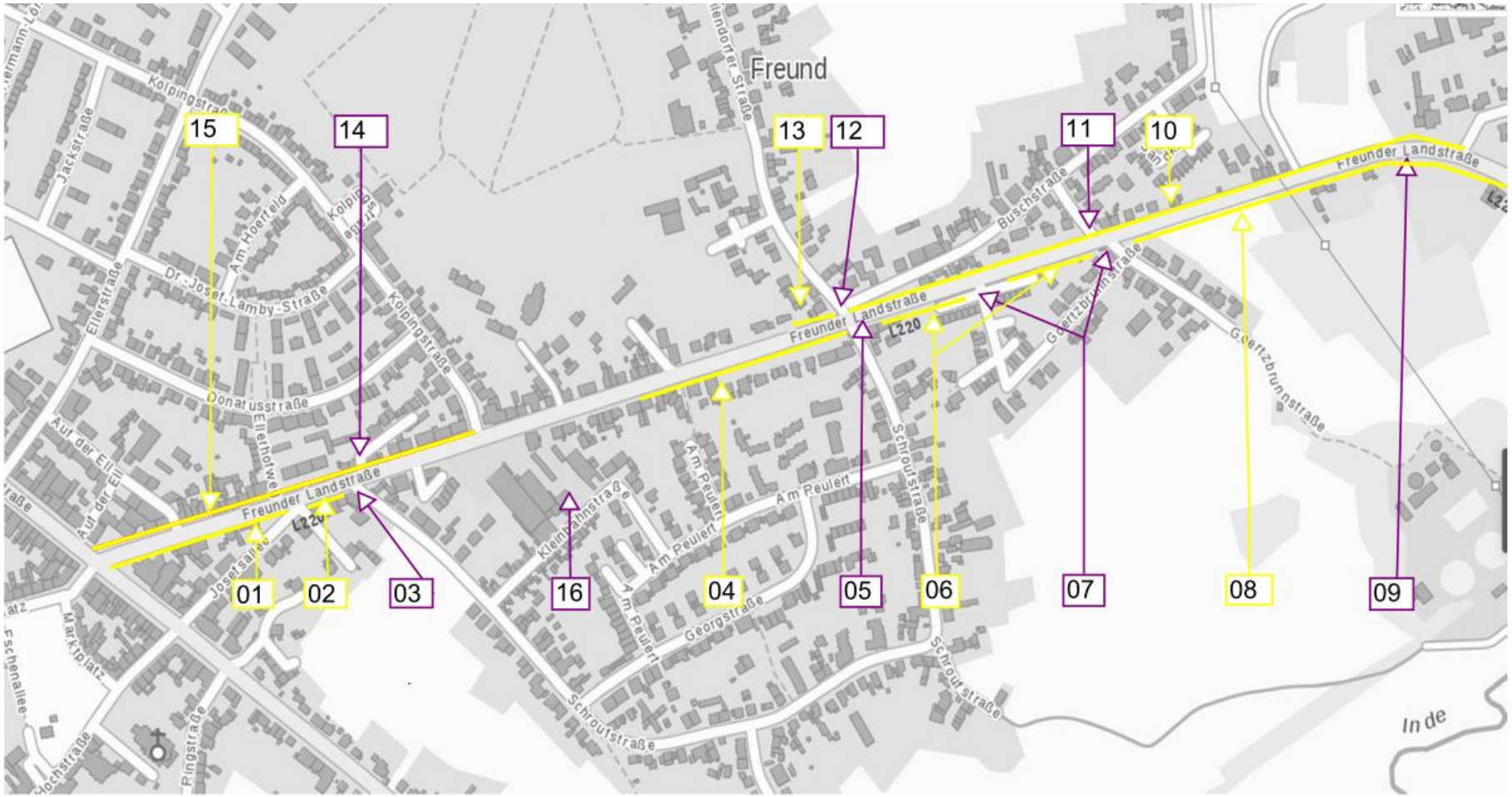
- nicht für Radfahrer freigegeben

16. „Verbindungsweg“ REWE - Kleinbahnstraße

Ist-Situation:

- Unübersichtlicher Weg
- Treppen

Problem:

- nicht für Fußgänger mit Einkaufswagen oder Kinderwagen geeignet
- nicht für Radverkehr geeignet

Zusammenfassung Situationsbeschreibung