



Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

Engstelle Freunder Landstraße/Josefsallee

Die Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“ ⁽ⁱ⁾ bittet darum, die Freunder Landstraße auf Höhe der Einmündung Josefsallee fahrradfreundlicher zu gestalten. An dieser Stelle befindet sich eine schmale Mittelinsel, die das Linksabbiegen in die Josefsallee unterbinden soll. Leider kommt es dort immer wieder zu teils gefährlichen Konflikten zwischen Fahrrad- und Autofahrern.

Aufgrund der Mittelinsel sind die Fahrspuren verengt, sodass Radfahrer von Autos dort nicht mit dem notwendigen Sicherheitsabstand überholt werden können. Dies ist leider nicht allen Verkehrsteilnehmern bewusst, wie die abgebildete Situation zeigt. Der Radfahrer fährt von sich aus im Rinnstein; doch selbst dann bleibt für ein sicheres Überholen nicht genug Platz. Darüber hinaus riskiert der Radfahrer bei der Fahrt unmittelbar am Fahrbahnrand schwere Unfälle durch sich plötzlich öffnende Autotüren und durch den schlechten Fahrbahnbelag.



An dieser Stelle ist es sicherer, mit dem Fahrrad in der Mitte der Fahrspur zu fahren. Leider mussten wir die Erfahrung machen, dass diese Fahrweise von nachfolgenden Autofahrern oft nicht akzeptiert wird: man wird bedrängt oder angehupt. Für viele Autofahrer scheint es schwer erkennbar, dass Radfahrer dort ohnehin nicht überholt werden können; einige scheinen auch den für Radfahrer freigegebenen Gehweg für einen benutzungspflichtigen Radweg zu halten.

Wir schlagen deshalb vor, ab einer Entfernung von ca. 10-15 m vor der Mittelinsel bis hinter der Engstelle Fahrrad-Piktogramme mittig auf den Fahrspuren aufzubringen, etwa in Kombination mit Pfeilspitzen als sogenannter "Sharrow" ⁽ⁱⁱ⁾. Eine Sharrow-Markierung wird in der StädteRegion Aachen bereits am abgebildeten Tunnel in Eschweiler verwendet. Derartige Piktogramme könnten an der Freunder Landstraße Radfahrer ermutigen, den gefährlichen Fahrbahnrand zu vermeiden, und zugleich motorisierten Verkehrsteilnehmern verdeutlichen, dass sie dort mit mittig fahrenden Radlern rechnen müssen. So ließe sich die Gefahrenstelle entschärfen, ohne die Kreuzung komplett umzubauen.



ⁱ <http://kryger.de/ffBrand/>

ⁱⁱ https://de.wikipedia.org/wiki/Anteilig_genutzter_Fahrstreifen